

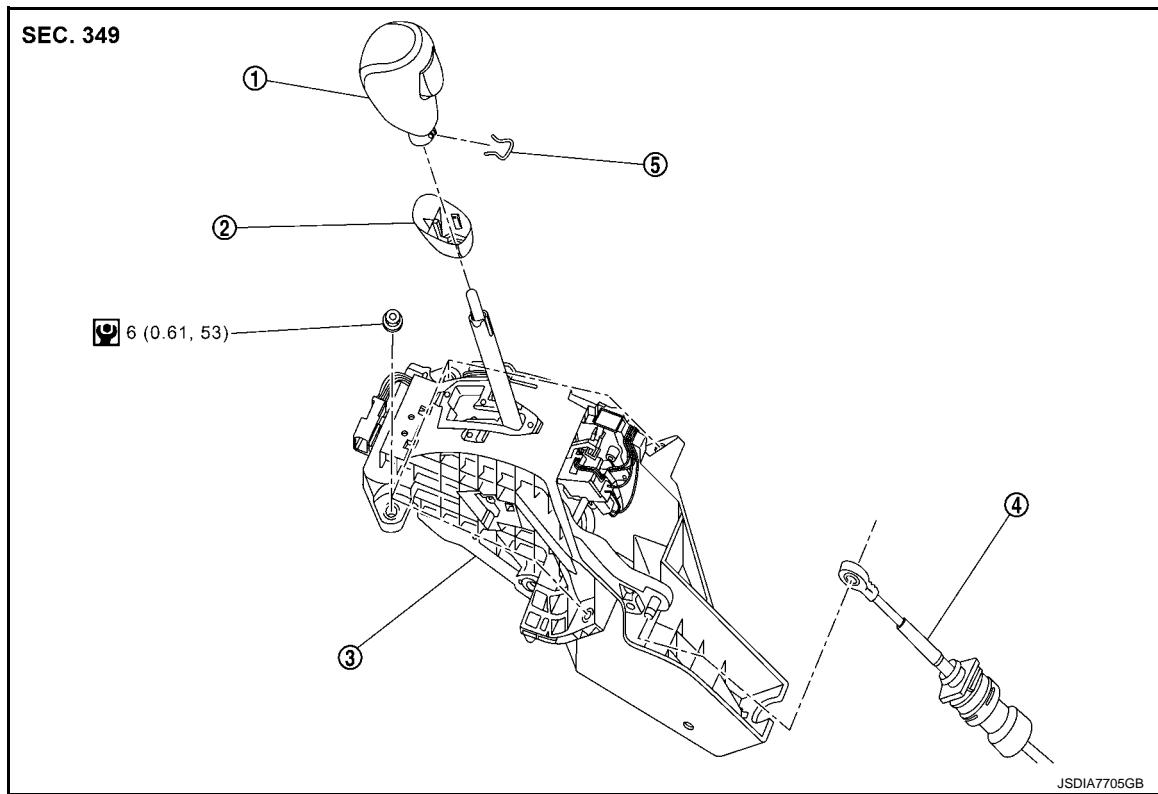
< 拆卸和安装 >

拆卸和安装

无级变速箱换挡选挡杆

分解图

INFOID:0000000012383507



① 换挡杆手柄 ② 选挡杆手柄盖 ③ 无级变速箱换挡选挡杆总成

④ 控制电缆 ⑤ 锁止销

⑥ : N·m (kg-m, in-lb)

拆卸和安装

INFOID:0000000012383508

注意：

拆卸和安装前，请务必施加驻车制动。

拆卸

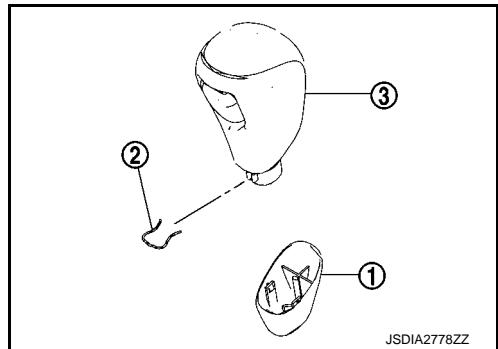
1. 使用驻车制动器。
注意：
确保在施加驻车制动后车辆不能移动。
2. 将点火开关转至 ON。
3. 选挡杆换到“N”档。
4. 将点火开关转至 OFF。
5. 用下列步骤拆下换挡杆手柄。

无级变速箱换档选挡杆

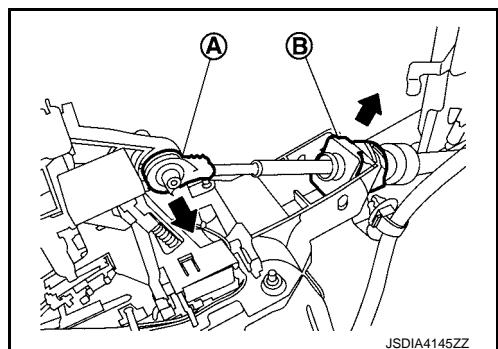
[CVT: RE0F10D]

< 拆卸和安装 >

- a. 向下滑动选档杆手柄盖 ①。
- 注意：**
切勿损坏旋钮盖。
- b. 从选档杆手柄 ③ 上拔出锁止销 ②。
- c. 向上拉起选档杆旋钮和旋钮盖将其拆下。
6. 拆下中央控制台总成。请参见 [IP-24, "拆卸和安装"](#)。
7. 将选档杆换至“P”档。
8. 松开无级变速箱换档选档杆接头。



9. 断开控制电缆的末端 ④ 并从 CVT 换档杆总成上拆下接套 ⑤。
10. 拆下 CVT 换档杆总成装配螺母并从车辆上拆下 CVT 换档杆总成。
11. 从车辆上拆下 CVT 换档杆装配支架。



安装

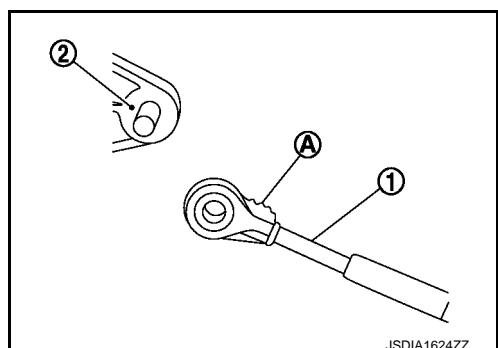
注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

- 连接控制电缆至 CVT 换档杆总成时注意下列事项。

1. 将控制电缆 ① 连接 CVT 换档杆总成 ②，将开槽的骨架④表面向上插入控制电缆直至停止。

注：

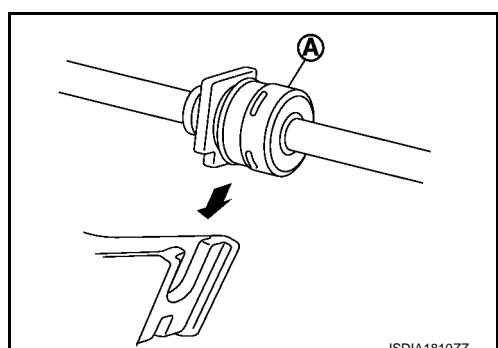
安装前在控制电缆端口涂抹多用途润滑脂。



2. 将接套 ⑤ 安装到 CVT 换档杆总成上。

注意：

- 将接套置于 CVT 换档杆总成上，然后从上往下将其固定到位。
- 检查确认拉动套筒时，套筒不会脱落。



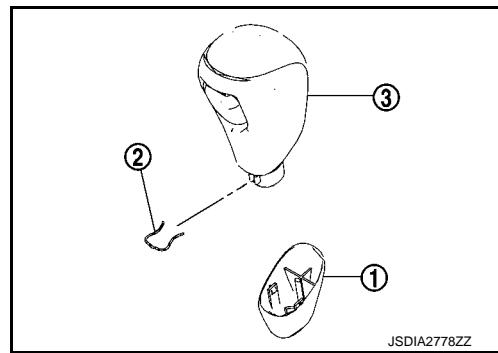
- 按照下列步骤将选档杆旋钮置于 CVT 换档杆上。

无级变速箱换挡选挡杆

[CVT: RE0F10D]

< 拆卸和安装 >

1. 将锁止销 ② 安装在选挡杆旋钮 ③ 上。
 2. 将选挡杆旋钮盖 ① 安装到选挡杆旋钮上。
 3. 选挡杆换到“N”档。
 4. 将选挡杆旋钮插入选挡杆直至有轻微的触感。
 5. 按住选挡杆旋钮并将选挡杆旋钮插入选挡杆直至其发出叮当声。
- 注意：**
切勿用敲打方式将选挡杆旋钮按压到位。
6. 安装选挡杆旋钮之后，拉动旋钮以确认其是否不会断开。



INFOID:0000000012383509

检查

安装后检查

- 检查 CVT 换挡杆位置。请参见 [TM-81, "检查"](#)。
- 确认换挡锁可强制松开。请参见 [TM-163, "部件功能检查"](#)。

A
B
C

TM

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

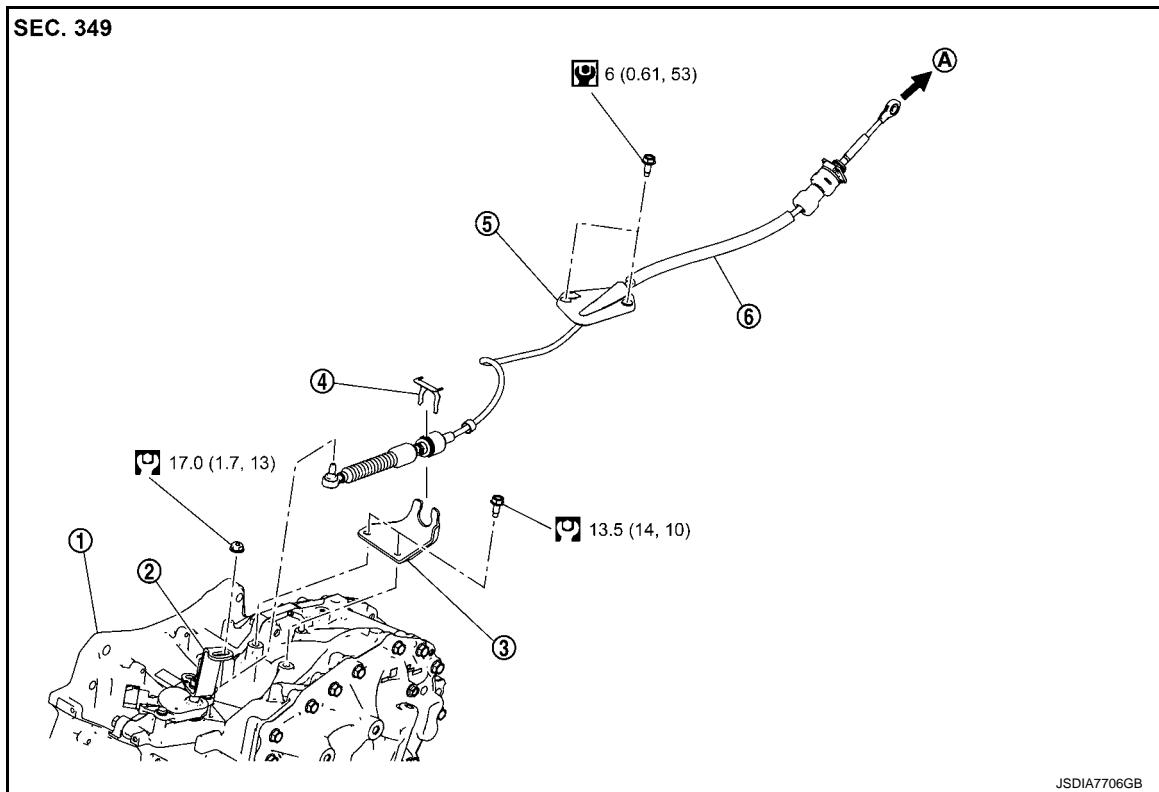
P

< 拆卸和安装 >

控制电缆

分解图

INFOID:0000000012383510



① 变速驱动桥总成

② 手动杆

③ 支架

④ 锁止板

⑤ 固定器索眼

⑥ 控制电缆

⑦ 至 CVT 换挡杆总成

Nm : N·m (kg·m, ft-lb)

inNm : N·m (kg·m, in-lb)

拆卸和安装

INFOID:0000000012383511

注意：

拆卸和安装前，请务必施加驻车制动。

拆卸

1. 使用驻车制动器。

注意：

确保在施加驻车制动后车辆不能移动。

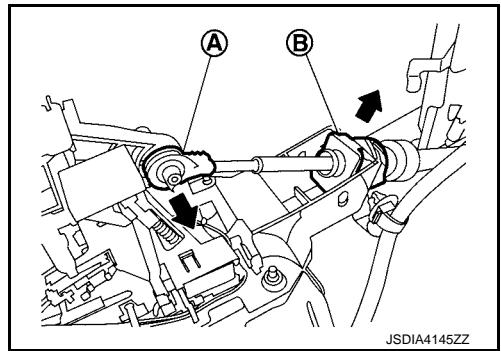
2. 拆下空气管(进气)和空气滤清器箱。请参见 [EM-36, "拆卸和安装"](#)。
3. 拆下控制电缆螺母并从手动操纵杆上拆下控制电缆。
4. 拆下锁止板并从支架上拆下控制电缆。
5. 拆下中央控制台总成。请参见 [IP-24, "拆卸和安装"](#)。

控制电缆

[CVT: RE0F10D]

< 拆卸和安装 >

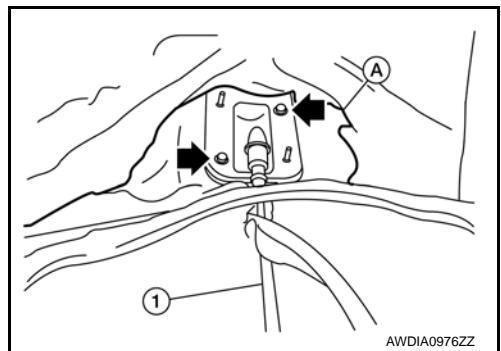
6. 断开控制电缆的末端 ④ 并从 CVT 换档杆总成上拆下接套 ③。



JSDIA4145ZZ

7. 将隔板饰件 ④ 往回拉并拆下索环装配螺栓 (←)。

8. 拆下控制电缆 ①。



AWDIA0976ZZ

安装

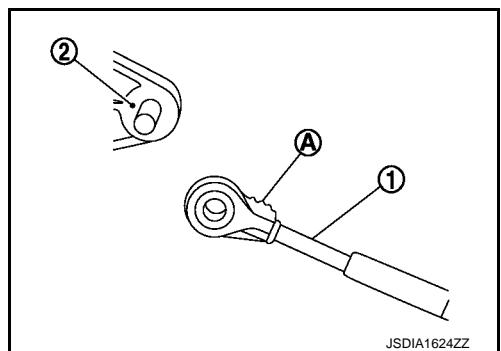
注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

- 连接控制电缆至 CVT 换档杆总成时注意下列事项。

1. 将控制电缆 ① 连接 CVT 换档杆总成 ②，将开槽的骨架④表面向上插入控制电缆直至停止。

注：

安装前在控制电缆端口涂抹多用途润滑脂。

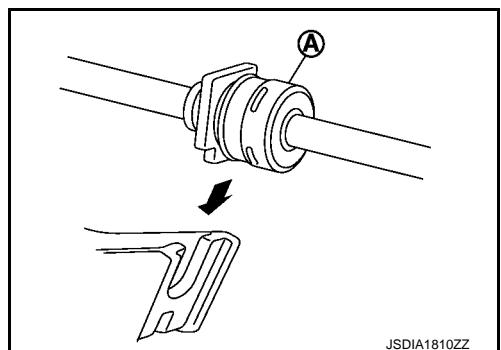


JSDIA1624ZZ

2. 将接套 ④ 安装到 CVT 换档杆总成上。

注意：

- 将接套置于 CVT 换档杆总成上，然后从上往下将其固定到位。
- 检查确认拉动套筒时，套筒不会脱落。



JSDIA1810ZZ

检查和调整

INFOID:0000000012383512

安装后调整

调节 CVT 位置。请参见 [TM-81, "调整"](#)。

调节后进行检查

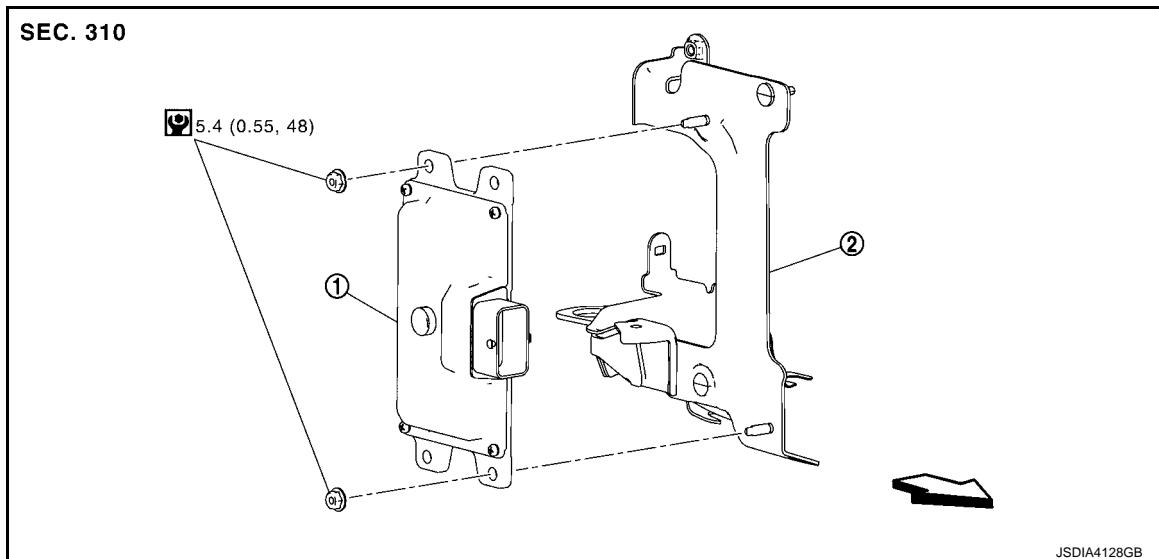
调节后检查 CVT 换档杆位置。请参见 [TM-81, "检查"](#)。

< 拆卸和安装 >

TCM

分解图

INFOID:0000000012383515



① TCM

② 支架

← : 车头方向

扭矩 : N·m (kg-m, in-lb)

拆卸和安装

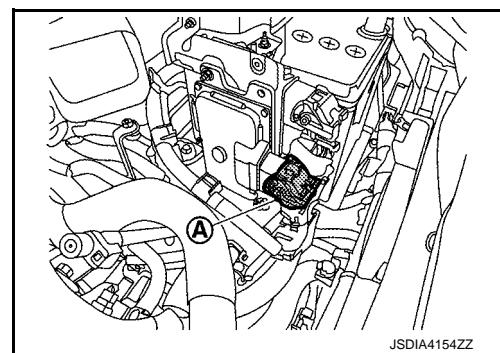
INFOID:0000000012383516

注意 :

- 拆卸或安装 TCM 时, 切勿使其承受冲击。
- 同时更换 TCM 和变速驱动桥时, 执行“更换 TCM 和变速驱动桥总成时的其他维修”。请参见 [TM-78. "说明"](#)。
- 更换 TCM 之前, 请先执行“更换 ECM 时的其他维修”。请参见 [TM-74. "说明"](#)。

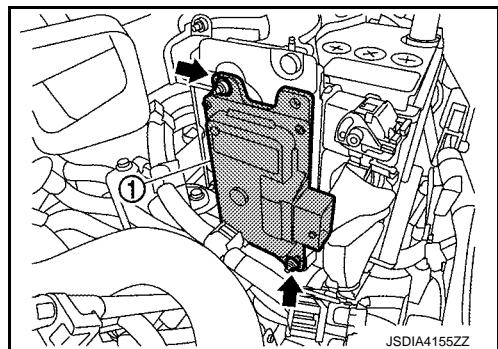
拆卸

1. 断开蓄电池的负极端子。请参见 [PG-110. "分解图"](#)。
2. 拆下空气管(进气)。请参见 [EM-36. "分解图"](#)。
3. 断开 TCM 线束接头Ⓐ。



< 拆卸和安装 >

4. 拆下 TCM 装配螺母 (➡) 并从支架上拆下 TCM ①。



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

调整

INFOID:0000000012383517

安装后调整

执行“更换 ECM 时的其他维修”。请参见 [TM-74, "说明"](#)。

A

B

C

TM

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

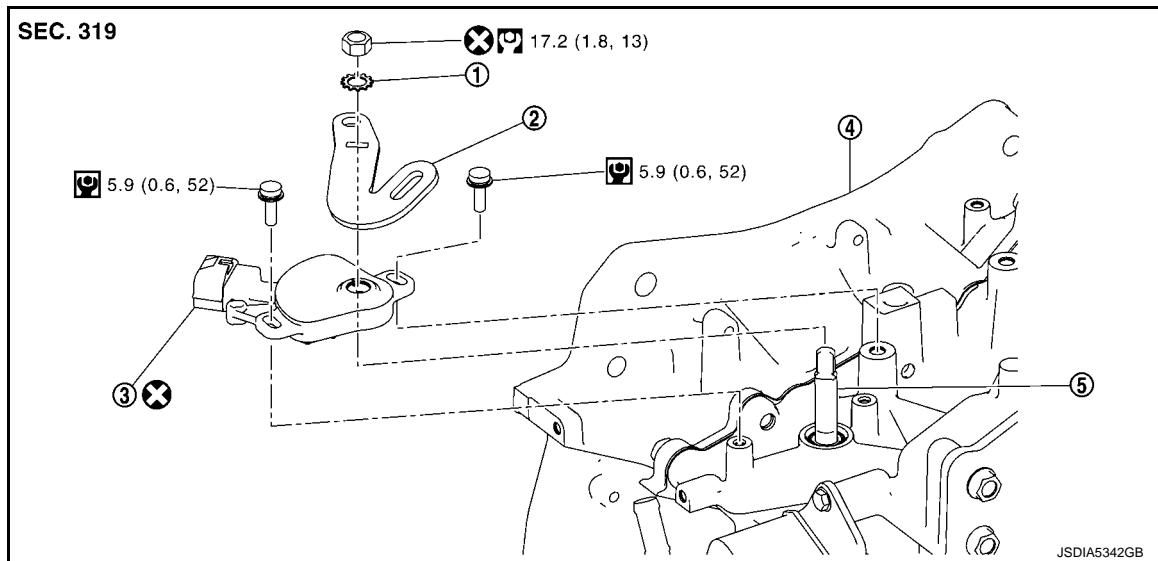
P

< 拆卸和安装 >

变速箱档位开关

分解图

INFOID:0000000012723402



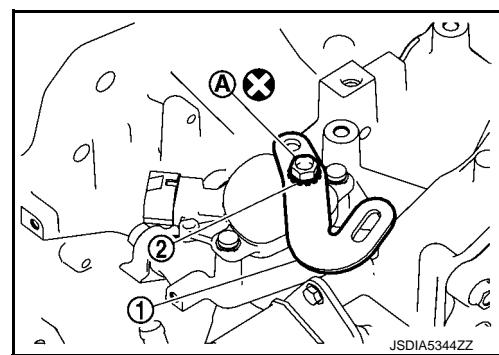
- ① 锁紧垫圈
 ② 手动杆
 ③ 变速箱档位开关
 ④ 变速驱动桥总成
 ⑤ 手动轴
 ✕ : 每次分解后务必更换。
 ⚭ : N·m (kg-m, ft-lb)
 ⚮ : N·m (kg-m, in-lb)

拆卸和安装

INFOID:0000000012723403

拆卸

1. 将选档杆换至 P 档。
2. 拆下变速箱档位开关的邻近部件。
3. 拆下控制电缆安装螺母，然后从手动操纵杆上拆下控制电缆。
4. 拆下变速箱档位开关接头。
5. 从手动轴上拆下手动杆装配螺母 ④，手动杆②和锁止垫圈①。

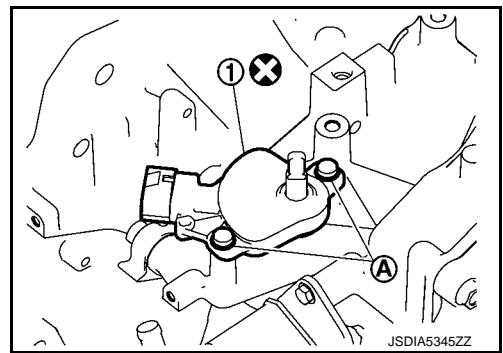


变速箱档位开关

[CVT: RE0F10D]

< 拆卸和安装 >

6. 从变速箱驱动桥总成上拆下变速箱档位开关装配螺栓 ④ 和变速箱档位开关①。

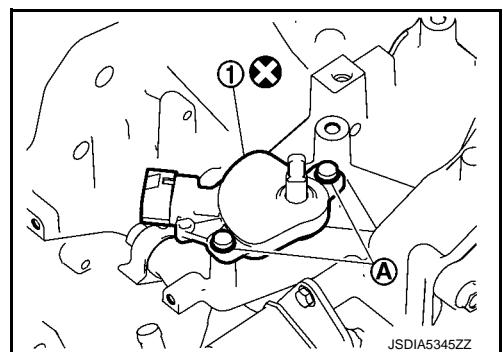


安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

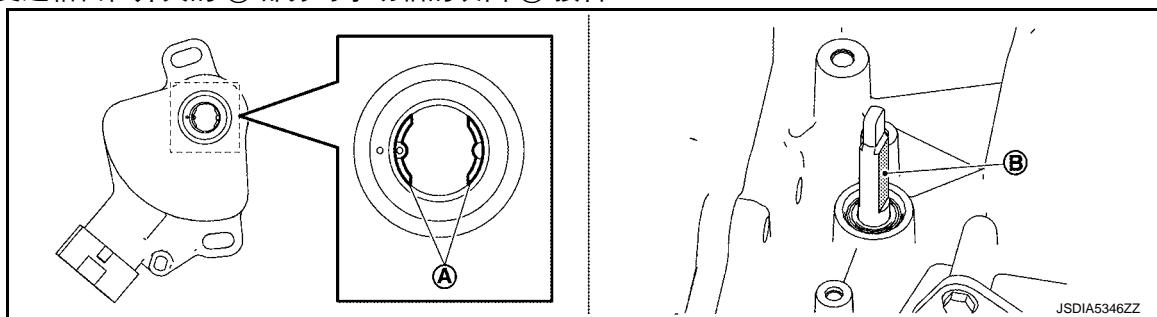
- 按照以下步骤，将变速箱档位开关安装到变速箱驱动桥总成上。

1. 将变速箱档位开关 ① 安装到变速箱驱动桥总成上，并暂时拧紧变速箱档位开关装配螺栓 ④。

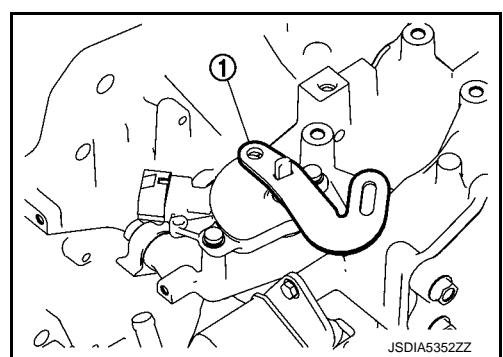


注：

使变速箱档位开关的 ④ 部分与手动轴的表面 ⑤ 接合。



2. 将手动杆 ① 安装到手动轴上。
3. 将手动操纵杆移至 N 档。
4. 从手动轴上拆下手动杆。



变速箱档位开关

[CVT: RE0F10D]

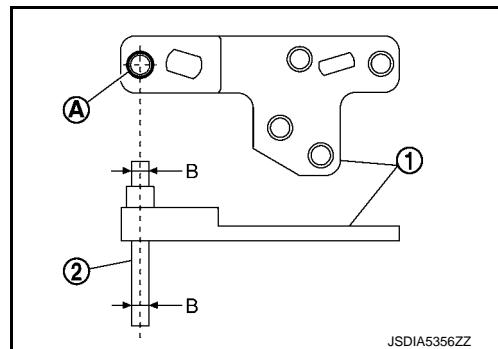
<拆卸和安装>

5. 按如图所示，组装一体化变速箱档位开关调节器 (SST: KV381099S0)。

- ① : 底盘
② : 销“1”
Ⓐ : 销附着孔“A”

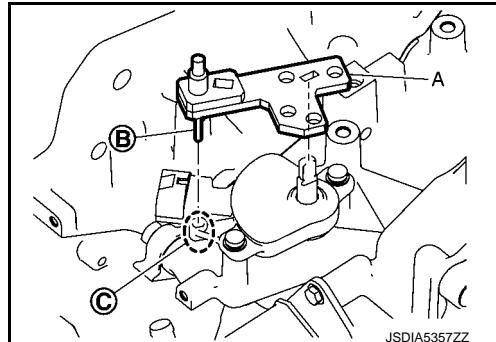
销直径(B) : 直径 5 mm (0.20 in)

(SST:



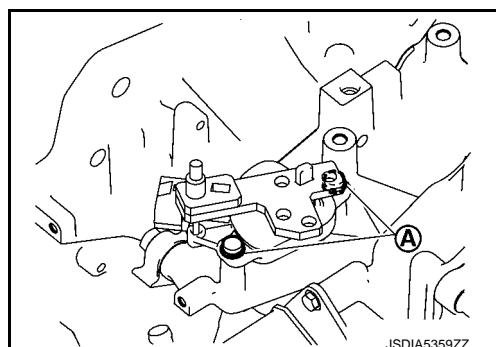
JSDIA5356ZZ

6. 将一体化变速箱档位开关调节器 (SST: KV381099S0) (A) 安装到手动轴上并将销②插入到变速箱档位开关的孔 ⓒ 中。



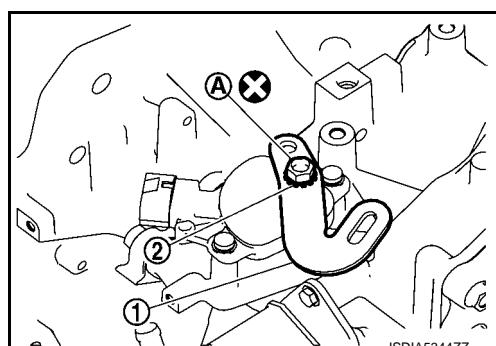
JSDIA5357ZZ

7. 将变速箱档位开关装配螺栓Ⓐ拧紧至规定扭矩。
8. 拆下一体化变速箱档位开关调节器 (SST: KV381099S0)。



JSDIA5359ZZ

9. 将手动杆①和锁止垫圈②安装到手动轴上并将手动杆装配螺母Ⓐ拧紧至规定扭矩。



JSDIA5344ZZ

检查

INFOID:0000000012723404

安装后检查

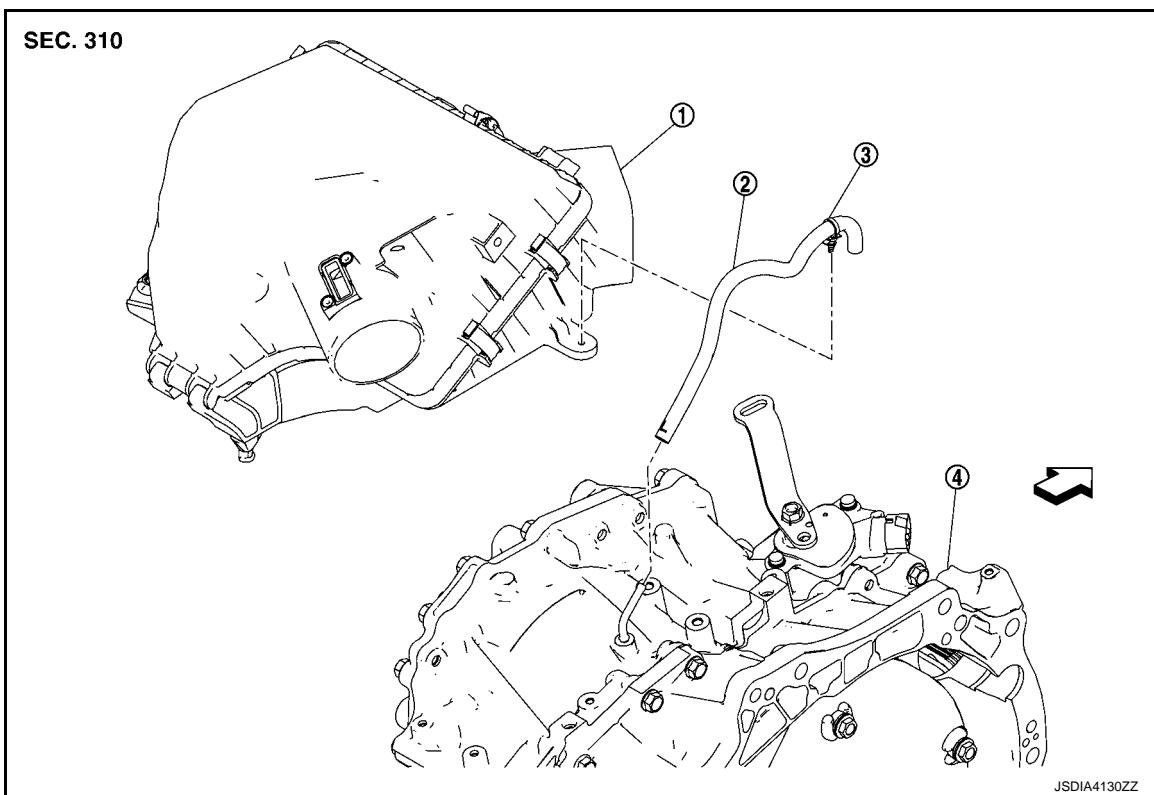
检查无级变速箱位置。如果发现故障，调整无级变速箱位置。请参见 [TM-81, "调整"](#)。

< 拆卸和安装 >

通气软管

分解图

INFOID:0000000012383520



- ① 空气滤清器箱
- ② 通气软管
- ③ 卡子
- ④ 变速驱动桥总成
- ⇒ : 车头方向

拆卸和安装

INFOID:0000000012383521

拆卸

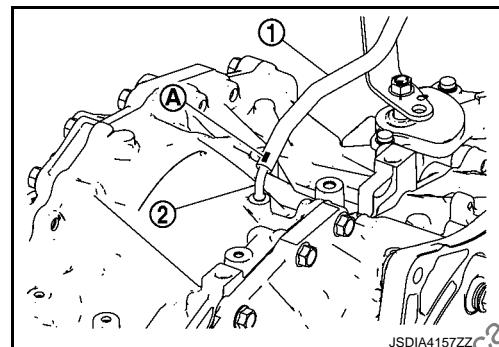
1. 拆下空气管(进气)和空气滤清器箱。请参见 [EM-36. "拆卸和安装"](#)。
2. 从空气滤清器箱上拆下通气软管夹。
3. 从变速驱动桥总成上拆下通气软管。

安装

注意以下事项，并按照与拆下相反的顺序安装。

注意：

- 请勿弯曲通气软管以防软管损坏。
- 将夹子牢固安装到空气滤清器箱总成上。
- 将通气软管①插入通气管②，一直插到管的弯道。
- 将通气软管插入通气管，使油漆标记Ⓐ朝上。



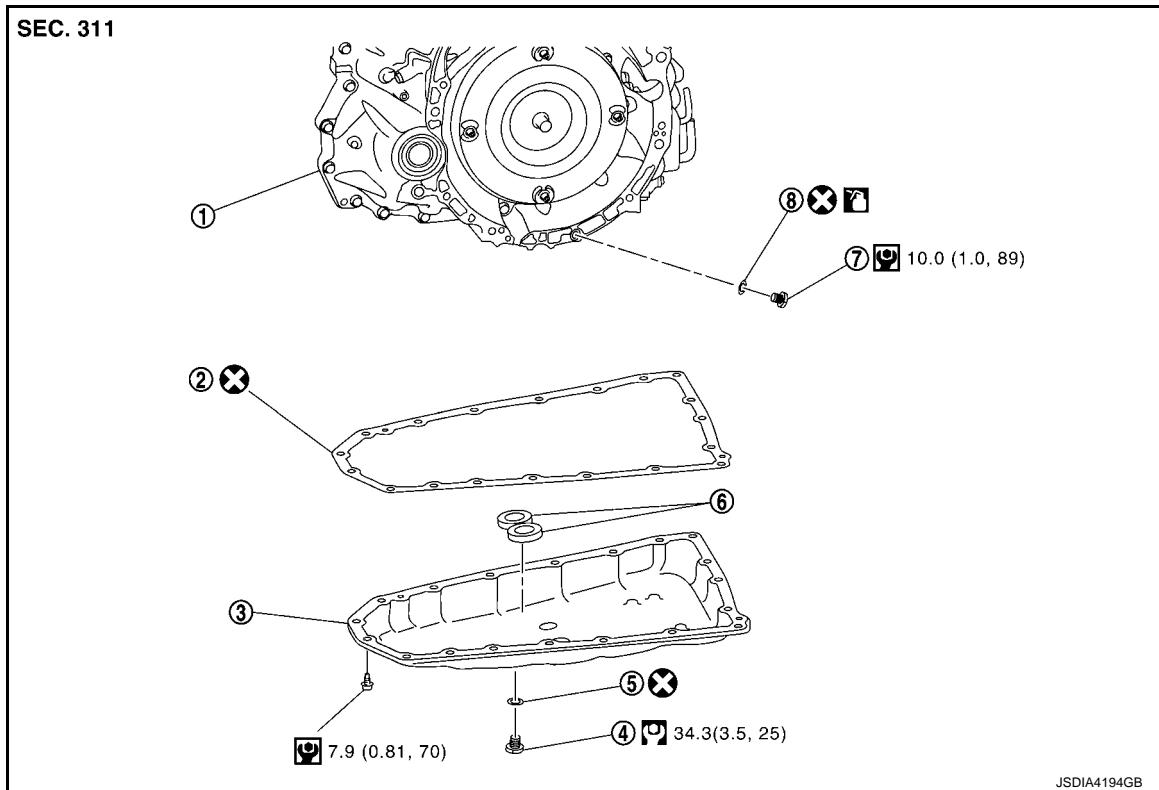
< 拆卸和安装 >

油底壳

分解图

INFOID:0000000012383522

零部件位置



① 变速驱动桥总成

② 油底壳密封垫

③ 油底壳

④ 排放塞

⑤ 排放塞密封垫

⑥ 磁铁

⑦ 溢流塞

⑧ O形圈

X : 每次分解后务必更换。

N : N·m (kg-m, ft-lb)

M : N·m (kg-m, in-lb)

O : 涂抹无级变速箱油

拆卸和安装

INFOID:0000000012383523

拆卸

1. 拆下发动机底盖。请参见 [EXT-34, "发动机底盖：拆卸和安装"](#)。
2. 从油底壳上拆下排放塞，然后排出 CVT 油。
3. 拆下排放塞衬垫。
4. 拆下油底壳螺栓，然后拆下油底壳和油底壳衬垫。
5. 拆下油底壳上的磁铁。

安装

注意以下事项，并按照与拆下相反的顺序安装。

注意：

- 切勿重复使用油底壳衬垫。
- 切勿重复使用 O 形圈。
- 在 O 形圈上涂抹无级变速箱油。

< 拆卸和安装 >

- 彻底清洗油底壳和磁铁磁区中的铁粉。
- 用下列步骤将油底壳安装到变速驱动桥箱。

1. 将油底壳衬垫安装到油底壳。

注意：

- 切勿重复使用油底壳衬垫。
- 彻底将油底壳表面、油底壳螺栓孔和变速驱动桥箱上的水汽机油和旧衬垫擦除。

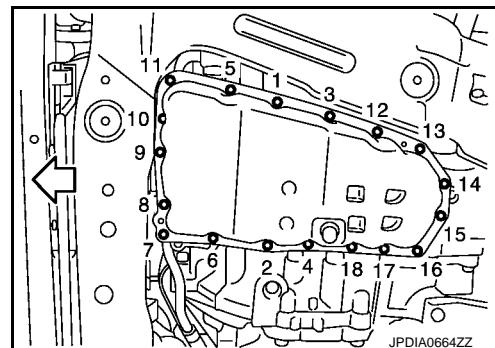
2. 将油底壳总成安装到变速驱动桥，然后暂时拧紧油底壳螺栓。

3. 按所示顺序将油底壳螺栓拧紧至规定扭矩。

↔ : 车头方向

4. 按(1)所示再次顺时针将油底壳螺栓拧紧至规定扭矩。

• 安装后加注 CVT 油。请参见 [TM-170, "更换"](#)。



INFOID:0000000012383524

检查**拆卸后检查**

检查油底壳是否有异物。

- 如果发现大量的磨损材料时，离合器板可能已经磨损。
- 如果发现有铁粉，轴承、齿轮或离合器板可能已经磨损。
- 如果发现有铝粉，衬套可能已经磨损，或者铝铸件可能出现了碎片或毛边。

检查所有发现磨损的点。

安装后检查

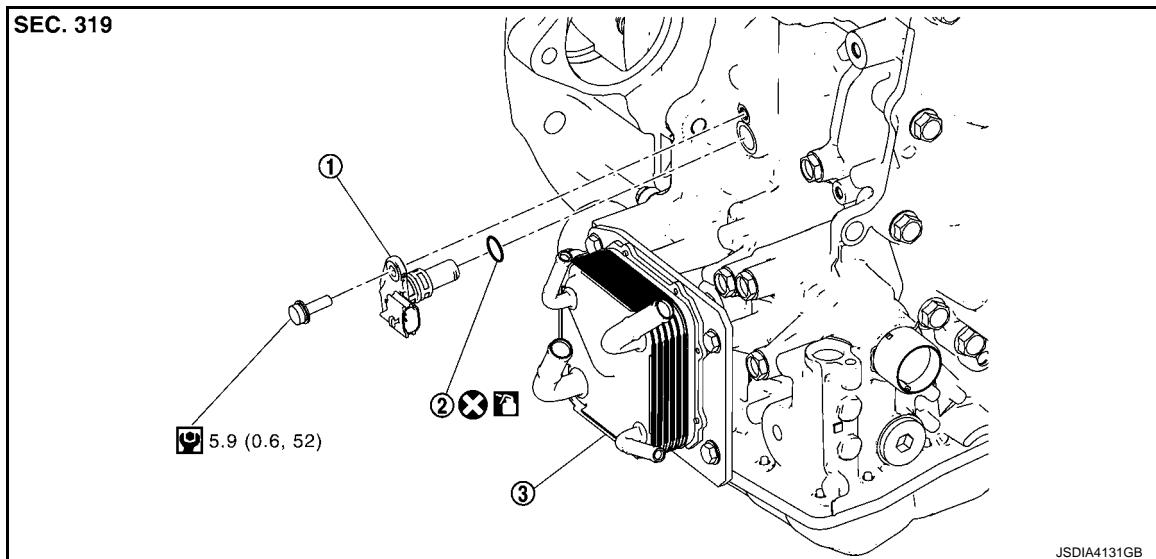
起动发动机并目视检查无级变速箱油无泄漏。

< 拆卸和安装 >

输入速度传感器

分解图

INFOID:0000000012383525



① 输入速度传感器

② O形圈

③ 变速驱动桥总成

✖ : 每次分解后务必更换。

扭矩 : N·m (kg-m, in-lb)

涂抹 : 涂抹无级变速箱油

拆卸和安装

INFOID:0000000012383526

拆卸

1. 拆下起动机电机。请参见 [STR-16, "QR25DE: 拆卸和安装"](#)。
2. 断开输入速度传感器线束接头。
3. 拆下输入速度传感器装配螺栓并拆下输入速度传感器。
4. 从输入速度传感器上拆下 O 形圈。

安装

注意以下事项，并按照与拆下相反的顺序安装。

注意：

- 切勿重复使用 O 形圈。
- 在 O 形圈上涂抹无级变速箱油。

检查和调整

INFOID:0000000012383527

安装后检查

起动发动机并目视检查无级变速箱油无泄漏。

安装后调整

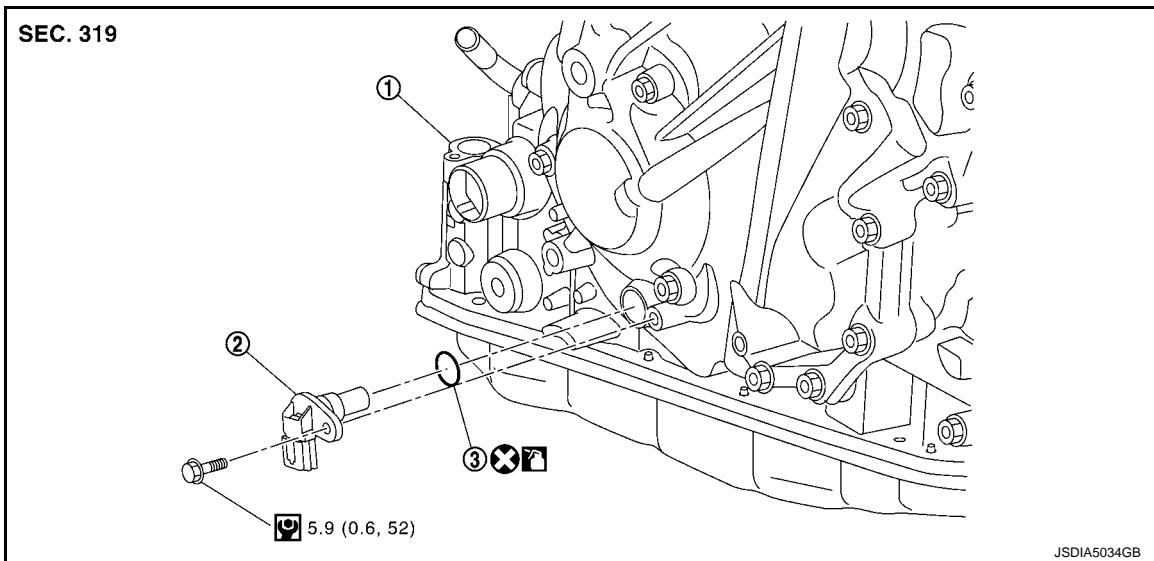
调整无级变速箱油位。请参见 [TM-172, "调整"](#)。

< 拆卸和安装 >

主速度传感器

分解图

INFOID:0000000012383528



- ① 变速驱动桥总成
- ② 主速度传感器
- ③ O形圈
- : 每次分解后务必更换。
- : N·m (kg·m, in-lb)
- : 涂抹无级变速箱油

拆卸和安装

INFOID:0000000012383529

拆卸

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 拆下挡泥板 (左)。请参见 [EXT-32, "翼子板保护板：拆卸和安装"](#)。
3. 断开主速度线束接头。
4. 拆下主速度传感器装配螺栓并拆下主速度传感器。
5. 拆下主速度传感器的 O 形圈。

安装

注意以下事项，并按照与拆下相反的顺序安装。

注意：

- 切勿重复使用 O 形圈。
- 在 O 形圈上涂抹无级变速箱油。

检查和调整

INFOID:0000000012383530

安装后检查

起动发动机并目视检查无级变速箱油无泄漏。

安装后调整

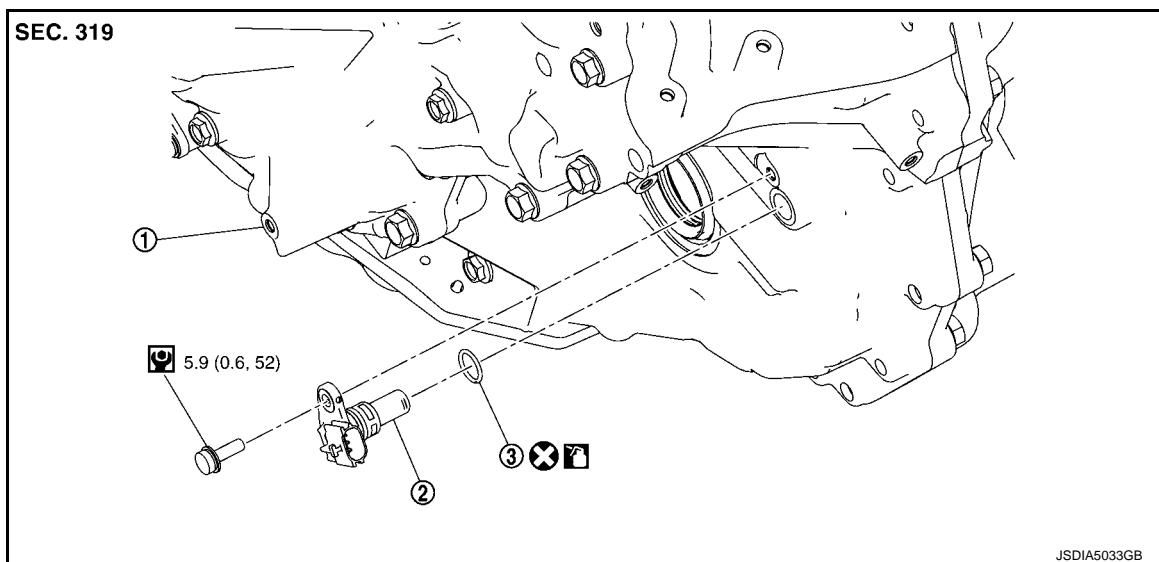
调整无级变速箱油位。请参见 [TM-172, "调整"](#)。

< 拆卸和安装 >

输出速度传感器

分解图

INFOID:0000000012383531



- ① 变速驱动桥总成
- ② 输出速度传感器
- ③ O 形圈
- : 每次分解后务必更换。
- : N·m (kg-m, in-lb)
- : 涂抹无级变速箱油

拆卸和安装

INFOID:0000000012383532

拆卸

1. 将点火开关转至 OFF。
2. 拆下挡泥板 (左)。请参见 [EXT-32, "翼子板保护板：拆卸和安装"](#)。
3. 断开输出速度传感器线束接头。
4. 拆下输出速度传感器装配螺栓并拆下输出速度传感器。
5. 拆下输出速度传感器的 O 形圈。

安装

注意以下事项，并按照与拆下相反的顺序安装。

注意：

- 切勿重复使用 O 形圈。
- 在 O 形圈上涂抹无级变速箱油。

检查和调整

INFOID:0000000012383533

安装后检查

起动发动机并目视检查无级变速箱油无泄漏。

安装后调整

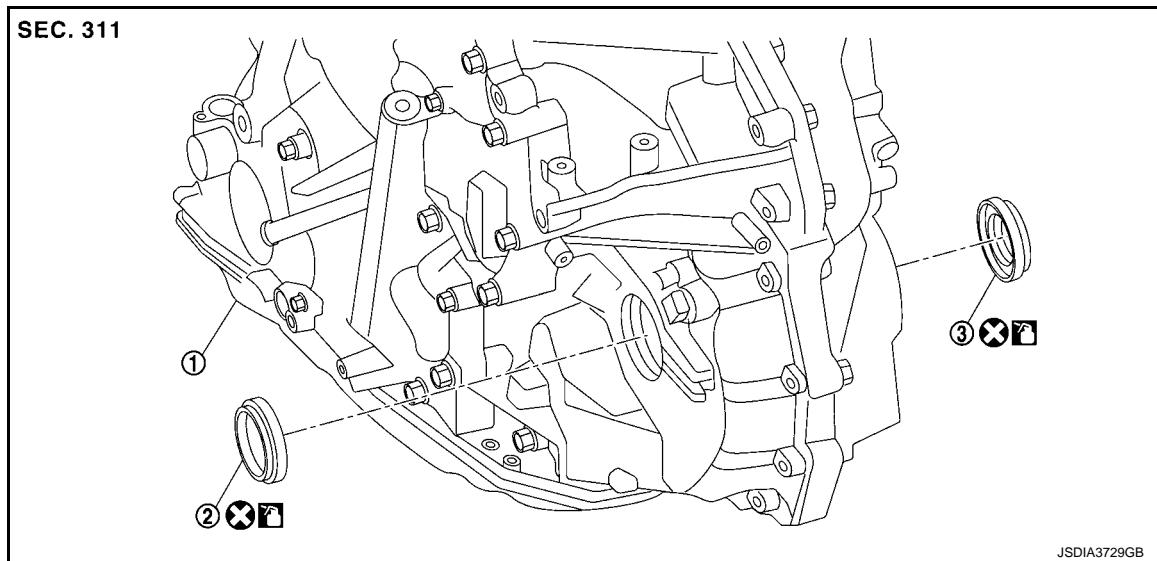
调整无级变速箱油位。请参见 [TM-172, "调整"](#)。

<拆卸和安装>

差速器侧油封

分解图

INFOID:0000000012383534



① 变速驱动桥总成 ② 差速器侧油封 (变速驱动桥箱侧) ③ 差速器侧油封 (变矩器壳体侧)

✖：每次分解后务必更换。

שמן：涂抹无级变速箱油

拆卸和安装

INFOID:0000000012383535

拆卸

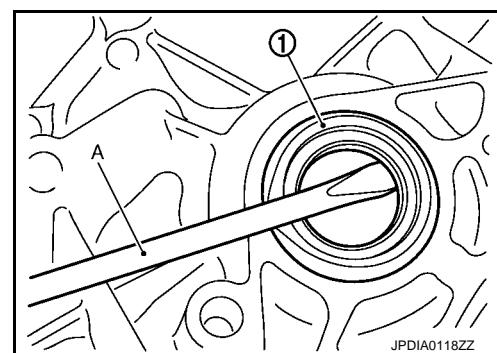
注：

当拆卸软管、管子 / 管路等部件时，盖上或塞住开口以防止液体溢出。

1. 拆下前驱动轴（左侧）。请参见 [FAX-20, "左侧：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下前驱动轴（右侧）。请参见 [FAX-21, "右侧：拆卸和安装"](#)。
3. 使用合适的工具 (A) 拆下差速器侧油封 ①。

注意：

注意不要刮伤变速驱动桥箱和变矩器壳。



安装

注意以下事项，并按照与拆下相反的顺序安装。

差速器侧油封

[CVT: RE0F10D]

< 拆卸和安装 >

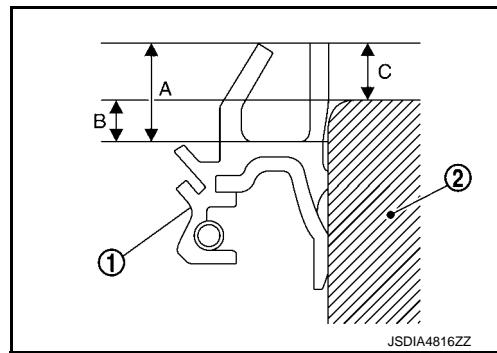
- 测量油封唇 (A) 的高度。根据所测得的油封唇高度和侧油封插入的参考值 (B) 计算油封唇的 (C) 凸出量。

- ① : 差速器侧油封
② : 变矩器壳体或变速驱动桥箱

唇突出 (C) : $C = A - B$

差速器侧油封插入部分的参考值 (B):

- 变速驱动桥箱侧 : 1.8 mm (0.071 in)
变矩器壳体侧 : 2.2 mm (0.087 in)



注意：

- 切勿重复使用差速器侧油封。
- 在测量区域做标记并用合适的工具在四个对角点测量密封唇的高度。

注意：

由于制造容差或包装条件，密封唇存在一个不大于 ± 0.3 mm (± 0.012 in) 的容差，所以在确认容差之前，有必要测量密封唇高度。

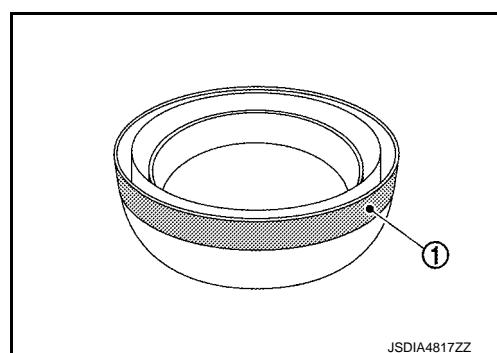
- 作为平行度和插入深度的指示器，切下一条规定宽度的封口胶带① [在计算出的差速器侧油封唇尖端的数值上加 1 mm (0.04 in)] 并粘贴到差速器侧油封上。
- 根据密封胶带①的引导，使用冲头 [外直径: 53 mm (2.09 in), 内直径: 50 mm (1.97 in)] 安装差速器侧油封。

注意：

- 如果差速器侧油封插入部分比参考值深，则使用新的差速器侧油封再次执行这些步骤。
- 在差速器侧油封和油封的周围涂抹自动变速箱油。

注：

轮毂盖 (零件编号 43234 1HA0A) 可代替冲头使用。要使用轮毂盖，务必准备一个新的轮毂盖专门用于拍密封。



- 拆下封口胶带。
- 按如下说明进行调整，以使突出尺寸和平行度最大化。

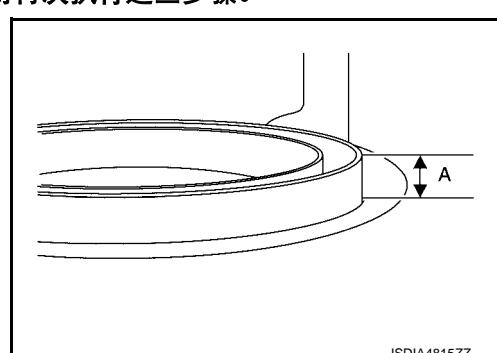
注意：

如果差速器侧油封插入部分比参考值深，则使用新的差速器侧油封再次执行这些步骤。

- 突出尺寸 (A)

注意：

突出部分必须在计算尺寸的 ± 0.5 mm (0.020 in) 之内。



< 拆卸和安装 >

- 四个对角点的平行度 (➡)

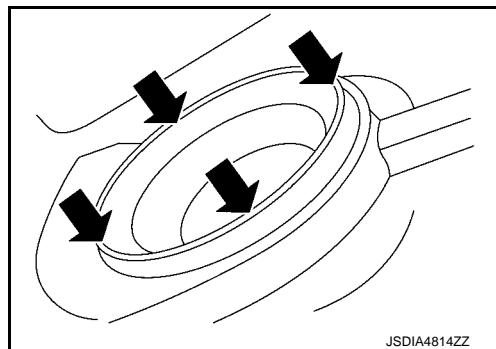
注意：

四个对角点之间的差异必须在 0.3 mm (0.012 in) 之内。

注：

如果差速器侧油封在安装时不平，则倾斜合适的工具。

6. 检查确认突出尺寸和平行度是适当的。



检查和调整

安装后检查

驱动发动机并目视检查无级变速箱油无泄漏。

安装后调整

调整无级变速箱油位。请参见 [TM-172, "调整"](#)。

A

B

C

TM

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

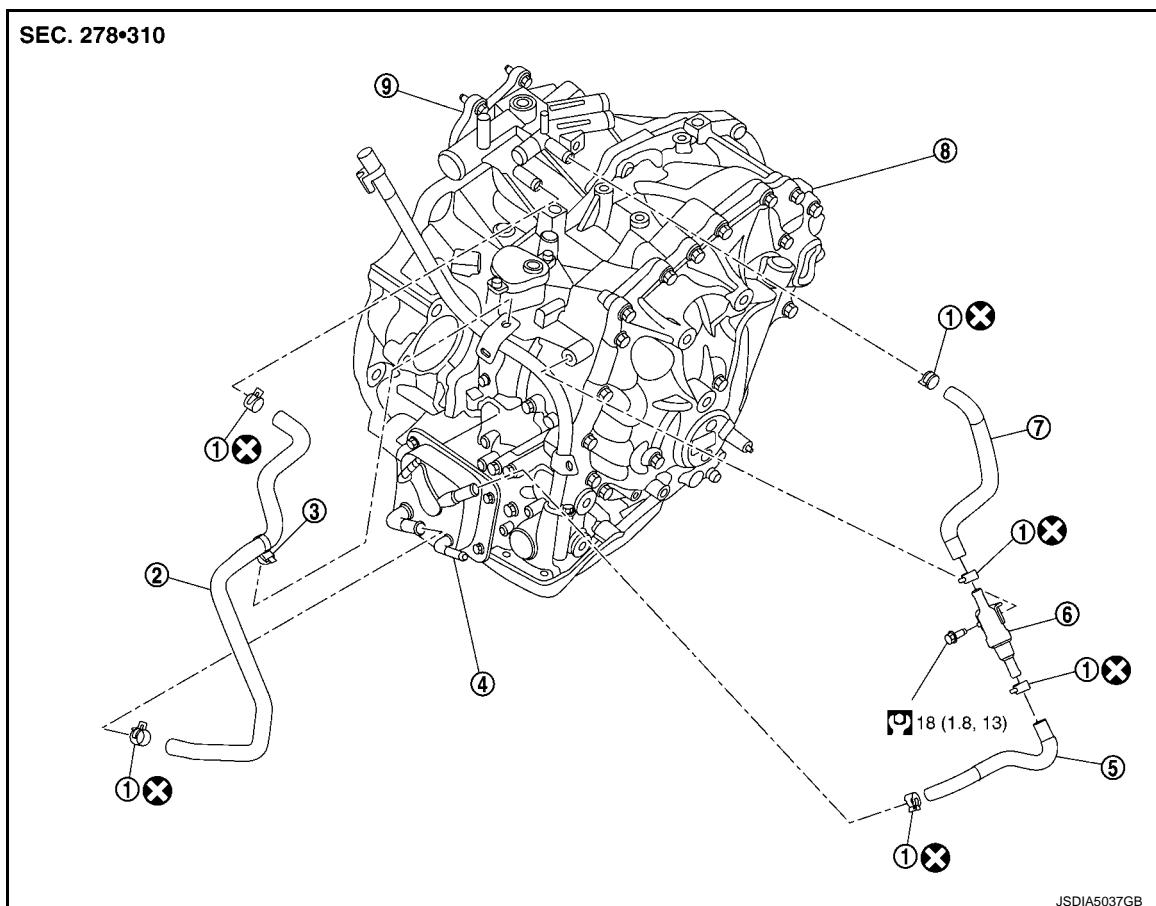
P

<拆卸和安装>

水软管

分解图

INFOID:0000000012383540



- | | | |
|-------------|-----------|----------|
| ① 软管卡箍 | ② 水软管 A | ③ 卡子 |
| ④ 无级变速箱油加热器 | ⑤ 水软管 B | ⑥ 加热器节温器 |
| ⑦ 水软管 C | ⑧ 变速驱动桥总成 | ⑨ 出水口 |
- ×** : 每次分解后务必更换。
扳手 : N·m (kg·m, ft-lb)

拆卸和安装

INFOID:0000000012383541

拆卸

警告:

请勿在发动机高温时拆下散热器盖。否则从散热器溢出的高压冷却液会造成严重的烫伤。用厚布裹住散热器盖。慢慢转动此盖四分之一圈以将积聚的压力释放。完全拧开，小心地拆下盖子。

注意:

请在发动机处于冷态时进行操作。

注:

当拆卸软管、管子 / 管路等部件时，盖上或塞住开口以防止液体溢出。

1. 拆下发动机底盖。请参见 [EXT-34. "发动机底盖：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下空气管（进气）。请参见 [EM-36. "分解图"](#)。
3. 拆下加热器节温器装配螺栓。
4. 拆下 A、B、C 和加热器节温器。

< 拆卸和安装 >

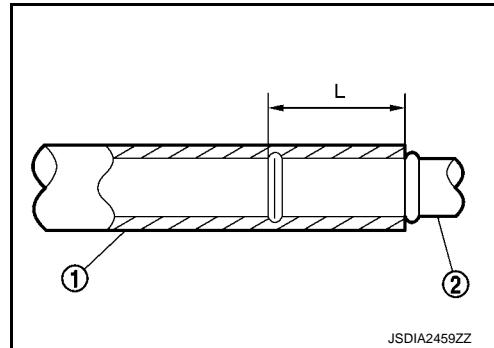
安装

注意以下事项，并按照与拆下相反的顺序安装。

注意：

- 切勿重复使用软管卡箍。
- 将水软管夹牢固安装到加注管支架孔上。
- 安装水软管时请参阅下列步骤。

水软管 ①	安装侧管 ②	油漆标记的方向	软管拆入深度 (L)
水软管 A	出水口	朝上	末端接触管底端。
	无级变速箱油加热器	向前	末端接触 2 级凸起位置。
水软管 B	无级变速箱油加热器	向前	
	加热器节温器	对准加热器节温器上的标记	末端接触延伸部分。
水软管 C	加热器节温器	对准加热器节温器上的标记	
	出水口	朝上	

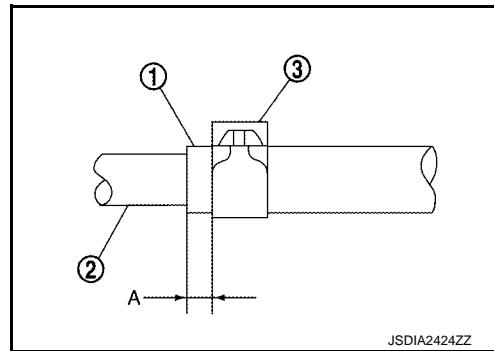


- 安装软管卡箍时请参阅下列步骤。

注意：

软管卡箍不应与管突出部分干涉。

水软管 ①	安装侧管 ②	软管卡箍 ③	
		凸耳方向	卡箍位置
水软管 A	出水口	朝上	5 离软管端 - 7 mm (0.20 – 0.28 in) (A)
	无级变速箱油加热器	向下	
水软管 B	无级变速箱油加热器	向下	3 离软管端 - 7 mm (0.12 – 0.28 in) (A)
	加热器节温器	向下	
水软管 C	加热器节温器	向下	A
	出水口	向前 45° 向上	



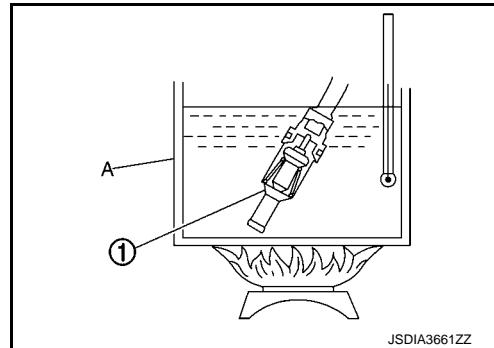
检查

INFOID:0000000012383542

拆卸后检查

加热器节温器

1. 将加热器节温器 ① 完全浸没在装有水的容器 (A) 内。继续加热水，同时搅拌。
2. 在水沸腾后，继续加热加热器节温器 5 分钟以上。



3. 迅速将加热器节温器从热水中取出，在 10 秒内测量加热器节温器。

水软管

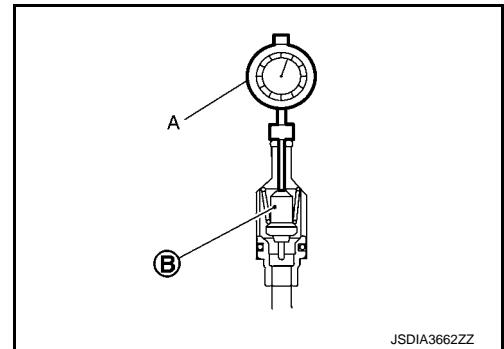
[CVT: RE0F10D]

< 拆卸和安装 >

- 将千分表 (A) 放在小球 ⑧ 上并测量初始状态的伸长量。

标准 : 请参见 [TM-206, " 加热器节温器 "](#)。

4. 如果超出标准，则更换加热器节温器。



JSDIA3662ZZ

安装后检查

起动发动机并目视检查发动机冷却液无泄漏。

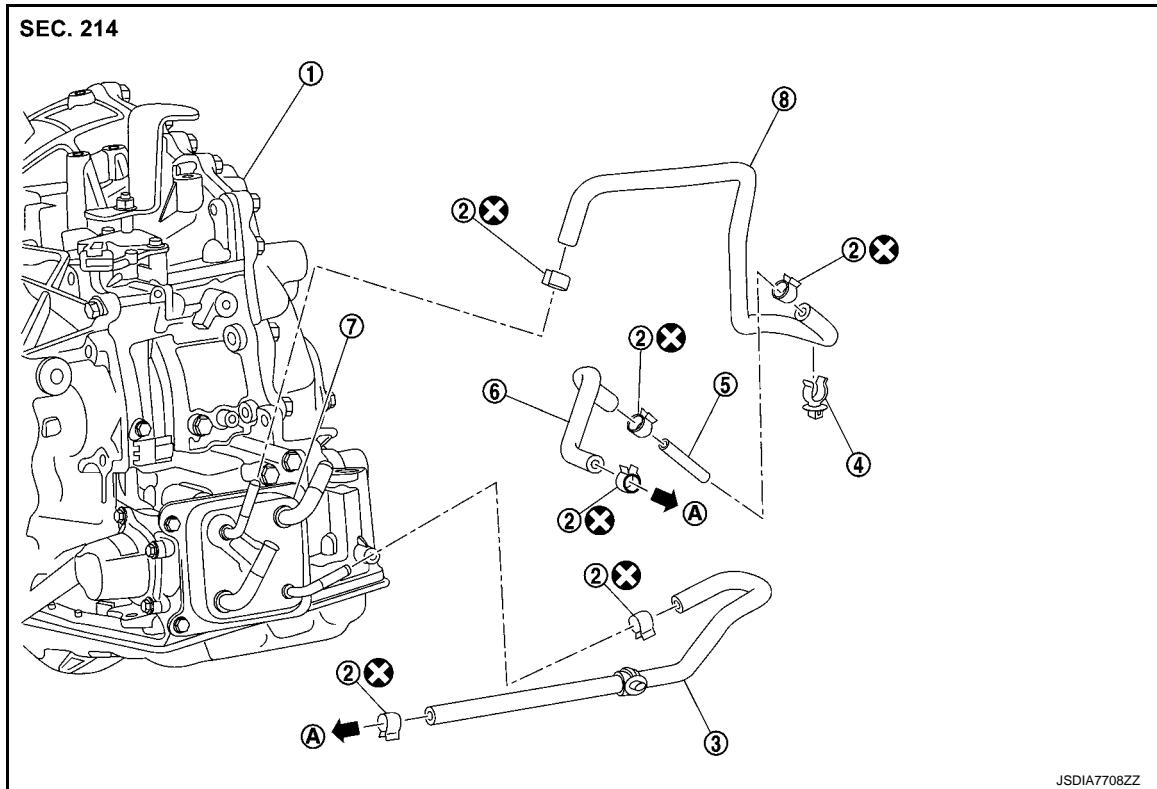
< 拆卸和安装 >

CVT 油冷却器系统

分解图

INFOID:0000000012383546

零部件位置



JSDIA7708ZZ

① 变速驱动桥总成

② 软管卡箍

③ CVT 油冷却器软管 A

④ 软管夹

⑤ 接头管

⑥ CVT 油冷却器软管 C

⑦ 燃油加热器

⑧ CVT 油冷却器软管 B

Ⓐ 至散热器

✖：每次分解后务必更换。

拆卸和安装

INFOID:0000000012383547

拆卸

注：

当拆卸软管、管子 / 管路等部件时，盖上或塞住开口以防止液体溢出。

CVT 油冷却器软管

- 排放散热器中的发动机冷却液。请参见 [CO-8, "排放"](#)。
- 拆下前空气管道。请参见 [EM-36, "分解图"](#)。
- 拆下软管卡箍并拆下 CVT 油冷却器软管 A。
- 拆下软管卡箍、CVT 油冷却器软管 B 和 CVT 油冷却器软管 C。
- 拆下软管卡箍并从 CVT 油冷却器软管 C 上拆下 CVT 油冷却器软管 B。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 切勿重复使用软管卡箍。
- 软管卡箍不应与管轴或突出部分干涉。

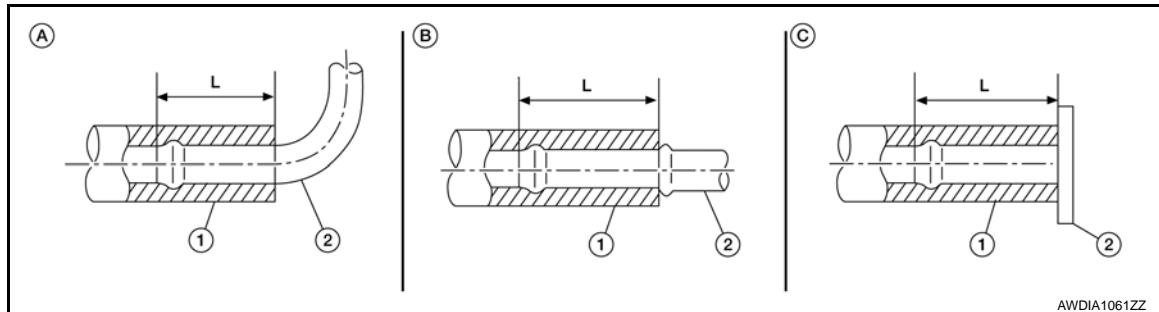
CVT 油冷却器系统

[CVT: RE0F10D]

< 拆卸和安装 >

* 安装 CVT 油冷却器软管时, 请参见下列内容

软管名称 ①	安装侧管 ②	油漆标记的方向	软管拆入深度 (L)
CVT 油冷却器软管 A	无级变速箱油加热器	向下	⑧: 末端接触管轴
	散热器	向下	⑨: 末端达到半径弯曲末端。
CVT 油冷却器软管 B	接头管	向上 - 向前	⑩: 末端接触管轴
	无级变速箱油加热器	向前	⑪: 末端接触管轴
CVT 油冷却器软管 C	散热器	朝上	⑫: 插入软管直至软管接触散热器。
	接头管	向上 - 向前	⑬: 末端接触管轴

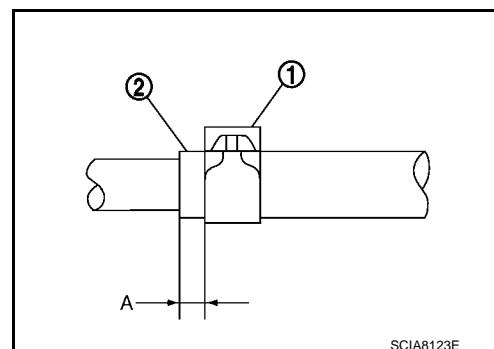


AWDIA1061ZZ

* 安装 CVT 油冷却器软管时, 请参见下列内容

软管名称 ①	安装侧管 ②	软管卡箍
		卡箍位置
CVT 油冷却器软管 A	无级变速箱油加热器	离软管端 3 - 7 mm (0.12 - 0.28 in) (A)
	散热器	
CVT 油冷却器软管 B	接头管	离软管端 3 - 7 mm (0.12 - 0.28 in) (A)
	无级变速箱油加热器	
CVT 油冷却器软管 C	散热器	离软管端 3 - 7 mm (0.12 - 0.28 in) (A)
	接头管	

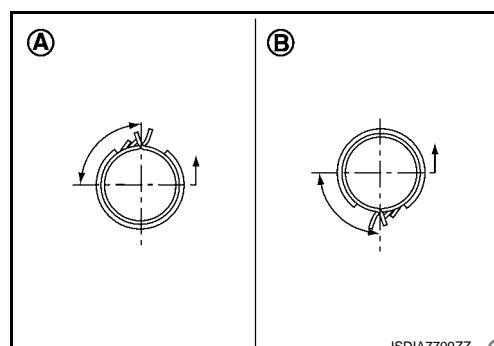
*: 请参见各软管卡箍凸耳的具体位置示意图。



SCIA8123E

- 示意图指示软管末端的视图。
- 安装软管卡箍时, 各卡箍凸耳的中心线应处于如图所示位置。

(A), (B) 到车顶的点



JSDIA7709ZZ

< 拆卸和安装 >

检查

INFOID:0000000012383548

安装后检查

起动发动机并目视检查无级变速箱油无泄漏。

A

安装后调整

调整无级变速箱油位。请参见 [TM-172, "调整"](#)。

B

C

TM

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

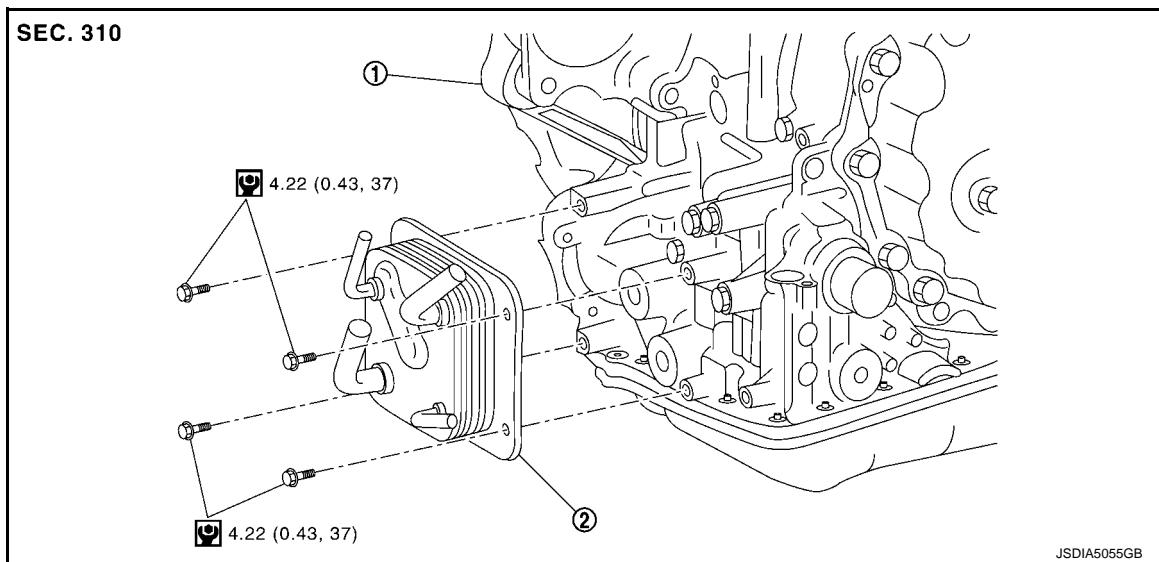
O

P

< 拆卸和安装 >

CVT 加热器**分解图**

INFOID:0000000012383549



① 变速驱动桥总成

② 无级变速箱油加热器

扭矩单位：N·m (kg-m, in-lb)

拆卸和安装

INFOID:0000000012383550

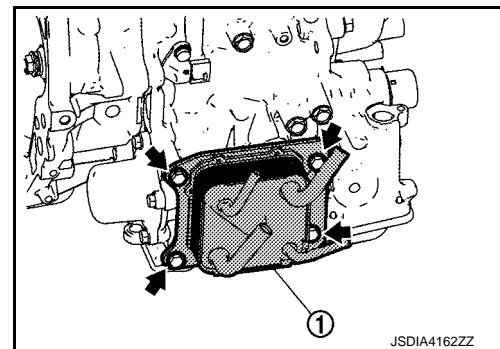
拆卸**警告：**

请勿在发动机高温时拆下散热器盖。否则从散热器溢出的高压冷却液会造成严重的烫伤。用厚布裹住散热器盖。慢慢转动此盖四分之一圈以将积聚的压力释放。完全拧开，小心地拆下盖子。

注意：

请在发动机处于冷态时进行操作。

1. 拆下前下盖。请参见 [EXT-34, "发动机底盖：拆卸和安装"](#)。
2. 从 CVT 油加热器上拉出水软管。请参见 [TM-192, "分解图"](#)。
3. 从 CVT 油加热器上拉出油冷却器软管。请参见 [TM-195, "分解图"](#)。
4. 拆下 CVT 油加热器装配螺栓 (➡) 并从变速驱动桥上拆下 CVT 油加热器 ①。

**安装**

按照与拆卸相反的顺序安装。

< 拆卸和安装 >

检查

INFOID:0000000012383551

安装后检查

起动发动机并目视检查无级变速箱油和发动机冷却液无泄漏。

安装后调整

调整无级变速箱油位。请参见 [TM-172, "调整"](#)。

A

B

C

TM

E

F

G

H

I

J

K

L

M

N

O

P

< 拆卸和安装 >

塞子

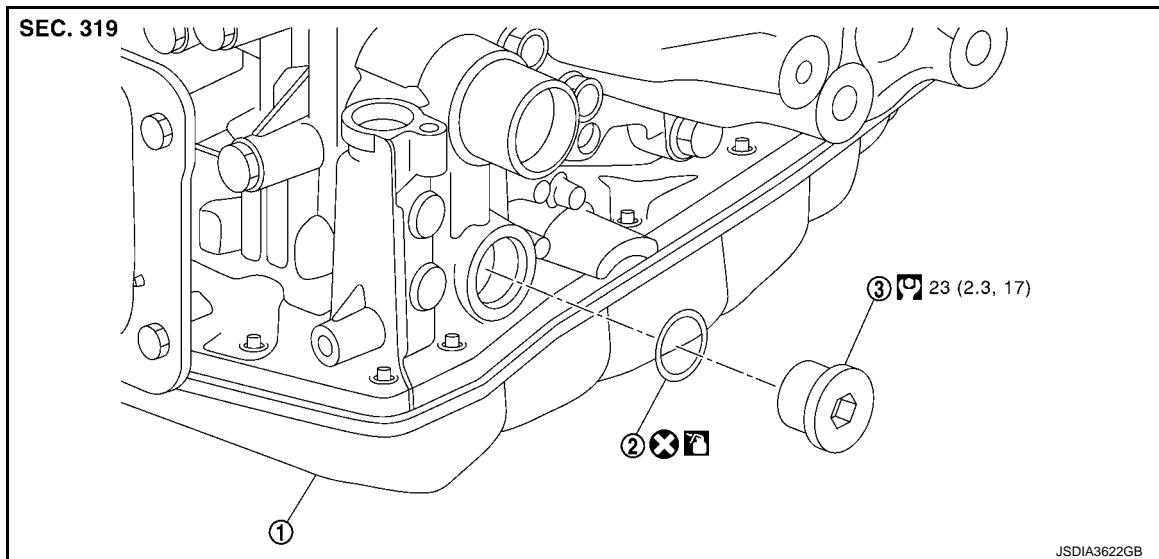
说明

INFOID:0000000012383552

如果排放塞处机油泄漏或渗出，请更换 O 形圈。

分解图

INFOID:0000000012383553



① 变速驱动桥总成

② O形圈

③ 扭矩

✖ : 每次分解后务必更换。

Nm : N·m (kg·m, ft-lb)

潤滑油 : 涂抹无级变速箱油

拆卸和安装

INFOID:0000000012383554

拆卸

1. 拆卸前翼子板保护板(左侧)。请参见 [EXT-32. "翼子板保护板：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下排放塞和 O 形圈。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 切勿重复使用 O 形圈。
- 在 O 形圈上涂抹无级变速箱油。

检查和调整

INFOID:0000000012383555

安装后检查

起动发动机并目视检查无级变速箱油无泄漏。

安装后调整

调整无级变速箱油位。请参见 [TM-172, "调整"](#)。